

Kezelési útmutató tolókapuhoz

Kapuk kezelése

A kaput csak a kezelési utasításban leírtak szerinti módon és megfelelően kioktatott felelős személy működtetheti. A kaput kezelő személy köteles figyelemmel kísérni a kapu működését, amíg az mozgásban van.

Napi nyitási ciklus:

Kapuk napi nyitási ciklusa EU szabvány szerint 50 nyitás/nap.

Kérjük ezt napi rendszerességgel nem túllépni, mert ezen határ rendszeres túllépése a kapu garanciájának elvesztését okozza, nem az előírt használatnak történő üzemeltetés miatt.

Kánikulában, egymás utáni nyitási ciklusok után az elektromos kapumotor hőkapcsoló reléje kioldhat és csak visszahűlés után lesz a motor újra működő képes

Kapuk biztonságos működésének alapfeltételei:

Tilos a kapu rángatása, feszegetése, ütögetése, kitámasztása, terhelésének utólagos megnövelése, kapu játék eszközként való használata illetve működésének akadályozása.

Kérjük a kapura ne rakjon rá, sem reklám táblát, sem takaró fóliát, mert a kapu megnövelt szélterhelése esetén a nem megfelelő használat miatt gyakrabban következhet be meghibásodás. Kérjük a kapu bordái közé működés közben ne nyúljon be.

Mechanikus elszennyeződés, meghibásodás elleni védelem.

A kapu működési területén kérjük a talaj tisztántartását. Kérjük mind a növényzetet, mind a földet a kapu elemektől 10 cm távolságig eltávolítani szíveskedjék.

A kapuk alsó C profilját ajánlott évente a ráakódott sártól szennyeződéstől rendszeres karbantartás keretében kéretik megtisztítani.

Ezen tisztítás csak a kapu teljesen zárt állapotában a munkavédelmi előírások megtartásával történhet.

Elektromos működtetés

Kapuk nyitása, zárása rádió távirányítóval

A kapuk rádió-távirányítójának képessége függ a külső időjárási viszonyoktól.

Pl. ködben a vétel gyengébb.

A kapu nyitási elindulás gyorsasága függ a kapu előző helyzetétől. A kapu távirányító helyes üzemeltetése:

Határozott, erős gombnyomás a távirányító nyitó gombjára. A kapu max. 15 másodpercen belül elindul. Kérjük legyen türelemmel, mivel az indítási sebesség függ az a kapu előző helyzetétől. A távirányító jelének vételét, kapu működésének megindulását villogó sárga lámpa jelzi.

Amennyiben mégsem indul meg a kapu, kérjük ismétlje meg a fenti nyitási folyamatot. Ha továbbra sem működik ellenőrizze a távirányító gombelemét. (Távirányító lemerülése esetén a működést jelző sárga lámpa nem villog.)

Amennyiben látja, hogy a kapu működést jelző sárga lámpája villog úgy ne nyomja újra a távirányítót.

Biztonsági okokból a távnyitó úgy lett programozva, hogy működés közbeni újra jeladás esetén a kapu az ellenkező irányú mozgásba kezdjen bele.

Kérjük figyeljen arra, hogy a kaput másik kollégája is üzemeltetheti (azaz az Ő gombnyomásával ellenkező irányba indíthat!

Kapuk nyitása, zárása porta nyomógombbal

A kapu nyitási elindulás gyorsasága függ a kapu előző helyzetétől. A kapu nyomógomb helyes üzemeltetése:

Határozott, erős gombnyomás a nyitó gombra. A kapu max. 15 másodpercen belül elindul.

Kérjük legyen türelemmel, mivel az indítási sebesség függ az a kapu előző helyzetétől. A jel vételét, kapu működésének megindulását villogó sárga lámpa jelzi.

Amennyiben mégsem indul meg a kapu, kérjük ismételje meg a fenti nyitási folyamatot. Ha továbbra sem működik ellenőrizze a mellékelt karbantartási lista szerint a vélhető hiba okot. Amennyiben látja, hogy a kapu működést jelző sárga lámpája villog úgy ne nyomja újra a nyomógombot.

Biztonsági okokból a kapu úgy lett programozva, hogy működés közbeni újra jeladás esetén a kapu az ellenkező irányú mozgásba kezdjen bele. Kivéve nyit/ zár /stop kapcsolók ahol minden gombnyomás csak egy funkciót testesít meg.

Kérjük figyeljen arra, hogy a kaput másik kollégája is esetleg rádiós távnyitóval üzemeltetheti (azaz az Ő gombnyomásával ellenkező irányba indíthat!

Áramszüneti illetve meghibásodás esetén kézi működtetés

A kapu áramszünet vagy pl. infra megsérülése esetén nem üzemi funkcióban történő működése esetén kézi működtetésre átkapcsolható.

A kapumotorhoz melléket speciális (Pl. háromszög nyílású u.n. kalauz) kulccsal a motoron lévő kisajtó nyitható. (Típusoktól függően esetleg biztosító imbusz kulcsos csavar is lehetséges) Kisajtó vagy fémburok kinyitása esetén kérjük vigyázzon, hogy az ajtóra szerelt lemez biztonsági kapcsoló ne hajlítódjon el.

Kisajtó nyitása után ezzel az áramszüneti kioldó kulccsal az elektromotor nyomatékállító kuplungja, tengelykapcsolója egyik irányban elfordítható. (ebben az irányban nyílik, másik zárási irányba felütközik.) (Némely motor típusnál külön áramszüneti kioldó csavar és kupplung állító 13-as fejű csavar található)

Kb. 15 fordulat után a kapu a motortól függetlenül kézzel mozdítható. (Javasolt fordulatonként ellenőrizni a nyithatóságot.) Kuplung csavart a kapu működtetéséhez teljesen kitekerni nem kell. Nehézkes visszatekerni.

Áramszünet megszűnése után csavarja vissza a motor kuplungját teljesen ütközésig. (csak teljesen visszatekert állapotban működik csúszás nélkül a kuplung) Majd óvatosan, a biztonsági érzékelő lemez elhajlítása nélkül zárja vissza a kisajtót. Fordítsa rá és vegye ki a kulcsot.

Működtesse távirányítóval a kaput, hogy ellenőrizze a visszakapcsolás sikerességét.

Ha nem működik akkor ellenőrizze, hogy a kapu épületben elhelyezett kismegszakítója (biztosítéka) fel van e kapcsolva.

Elektromos infrarompó funkciója.

Amennyiben a biztonsági infrarompó szenzorai a kapu nyílásban mozgást (takarást) észlelnek nem engedik zárnai a kaput illetve a zárodó kaput nyitás irányba fordítják át.

Amennyiben a kapu működést jelző sárga lámpája villog, de a kapu minden gombnyomás ellenére nyitott helyzetben marad kérjük ellenőrizzék az infra szenzorok állapotát. Kérjük szedjenek le az infraszenzor érzékelőjéről minden szennyeződést, elkoszolódást, minden esetleg a sorompó vonalába belógható tárgyat illetve ellenőrizzék a szenzor külső épségét.

Elektromos gumi érzékelő lécz funkciója. (opció)

Amennyiben a biztonsági érzékelő lécz szenzorai a kapu nyílásban neki nyomódást észlelnek nem engedik zárnai a kaput illetve a zárodó kaput nyitás irányba fordítják át.

Kapuk és sorompók elektromos működtetésének paraméterei:

Megrendelő által nyújtott szolgáltatások:

Tápellátás: Az objektum áramszolgáltató rendszeréből, kismegszakító biztosítékon keresztül.

230V 3x1,5mm²-es szigetelt kábel köteg
vagy

400V 5x1,5mm²-es szigetelt kábelköteg

Kivezetési pont: vezérlési ponthoz

Tolókapu :kerítés nyomvonalától (telekhatártól 530mm-re, út szegélykötől 800mm-re)

Szárnyas kapu: elektromos vezérlő szekrény helye, pl. egyik kapu oszlop stb. (magassága 300mm)

Sorompó: sorompó talp elhelyezési pontja.

Bekötése: külön jelölt pontokon a motoron illetve vezérlő egységen belül.

Vezérlés: porta nyomógommbal, illetve rádiós jeladóval

Nyomógomb kábel: 6 x 0,75mm²-es szigetelt kábelköteg.

Kaputelefonhoz külön kábel köteg beépítése javasolt. (12 pólusú Y kapcs.)

Kétszárnyú tolókapu szárnyankénti vezérléséhez 2x 6 x 0,75mm²-es kábelköteg javasolt.

Kivezetési pont: A tápellátás helyével egyező.

Megállapodás alapján megrendelő vagy kapuépítő cég által végzett szolgáltatások:

1, Porta nyomógomb beépítése porta vezérlő pultjába.

Funkció meghatározása:

egyszerű billenő kapcsolós nyit-zár funkció

speciális nyit-zár-stop funkciók

2, Infra sorompó kiépítése

Kábelezés: 4x0,75mm² / fénySOROMPÓ, Lehet egyszeres illetve dupla kiépítés.

Kivezetés: a vezérlési ponttól, kapu vezető oszlopához (kétszárnyú kapu egyik oszlopához)

Vezérlési ponttól a kapu fogadó oszlopához. (kétszárnyú kapu másik oszlopához)

Sorompónál az infra tartó oszlopokhoz.

3, Kulcsos kapcsoló kiépítése. Biztonsági elektronika sérülése esetén kézi működtetéshez.

Kábelezés: 4x0,75mm²

Kivezetés: a vezérlési ponttól, kapu fogadó oszlopához. Magasság : 1100mm

4, Mágneskártya leolvasó, számkódoló stb.

Kábelezés: 6x0,75mm²

Kivezetés: a vezérlési ponttól a mágneskártya oszlopáig. Magasság: 1000mm

5, Szárnyas kapuk motor vezérlése

Kábelezés: 4 x0,75mm²/motor

Kivetés: a vezérlési ponttól az egyik motorig, vezérlési ponttól a másik motorig

6, Villogó lámpa.

Kábelezés: 3 x0,75mm²/lámpa

Kivetés: a vezérlési ponttól a vezető oszlop aljára majd tetejére az oszlopon belül.

7, Biztonsági érzékelő lécz

Kábelezés: 4x0,75mm²

Kivezetés: a vezérlési ponttól, kapu vezető oszlopához.

8, Indukciós csővezeték

Kábelezés: átm. 20mm csővezeték

Kivezetés: a vezérlési ponttól, hurokban a vezérlő pontig vissza