

Javasolt toló- és szárnyas kapu karbantartási munkák

A LIBERO rendszer úgy került kifejlesztésre, hogy a toló- illetve szárnyas kapu működtetéséhez minimális kézi erő is elég legyen.

Ehhez alapfeltétel a kapuk rendeltetés szerinti megfelelő használata illetve a rendszeres karbantartás elvégzése. (Az alkatrészek és rendszerelemek eredeti változtatás nélkülsége, kapuk utólagos póterhelésének mentessége a rendeltetés szerű használat alapelemei.)

Az alábbi karbantartási munkákat évente 1x a LIBERO szervíztechnikusával vagy feljogosított szakkereskedőjével végeztessék el.

Kapu mechanikus működésének ellenőrzése.

Elektromotoros kapukat kibiztosított (kikapplongolt) állapotban vizsgáljuk meg.












Vigyázat emelkedőre épített kapunál csak lejtmeneti végállásnál lehetséges!

Figyelem, elektromotor fékje minden gyártónál különböző!







A karbantartási munkák előtt az elektromos berendezések biztosítékát kapcsolja le és

a váratlan kapumozgások elkerülése végett a szárnyat rögzítéssel biztosítsa meg!

A karbantartási munkák után végezzen funkció vizsgálatot (próba menetet)!

- | | | | |
|-----------|---|---|------------|
| 1x évente |  | Görgősört ellenőrizni, utánállítani (állító csavarokkal)
(Elfordulást, egyenletlen görgőkopást utánállítani) | |
| |  | Futómű játékát ellenőrizni - szükség esetén állítani. | (max. 1mm) |
| |  | Golyóscsapágyat felülvizsgálni. | |
| |  | Feszítő elemet utána húzni. | |
| |  | Felfutó, vezető és tehermentesítő elemeket utánállítani illetve kenni! (PI. teflonspray) | |
| |  | Rögzítő dübelek tartósságának ellenőrzése! | |
| |  | Kapuzsanérok utánállítása. | |
| |  | Nyitáshatárolók, ütközők felülvizsgálata. | |
| |  | Kézi működés: zár zsírása, kilincs utánállítása. | |
| |  | Könnyű működés ellenőrzése. (futómű idegen anyagoktól tisztítása) | |
| |  | Motor-futómű kapcsolat, fogaslécek ellenőrzése | |

Kapu elektronikus működésének ellenőrzése:

- | | | | |
|-----------|---|--|-----------------------------------|
| 1x évente |  | Motorház, vezérlő egység nyitás biztonsági kapcsoló ellenőrzése. Szigetelés ellenőrzése. | |
| |  | Motoron, vezérlő egységen belüli kábel csatlakozások, relék és biztosítékok ellenőrzése | |
| |  | Motor végállások, program menetek ellenőrzése. | Szükség esetén újra programozása. |
| |  | Fotocellák, érintkező csíkok működésének ellenőrzése. Szükség esetén cseréje. | |
| |  | Jelző elemek (pl. villogók), jeladók, vezérlők ellenőrzése.
(villogó izzó, jeladó elem elhasználódása normál üzemmenet következménye) | |
| |  | Hidraulikus egységek feltöltése speciális olajjal. | |

Kapu felületének, felület védelmének ellenőrzése:

A porszórásos felület tisztítására nem szabad sem nagynyomású tisztító berendezést, sem dörzstisztító anyagokat alkalmazni.

Felületi egyenetlenségek:

A porszórásos felület kialakítása is rendelkezik szabványban meghatározott tűréshatárral.

Anyag csatlakozásoknál, kisebb felületi egyenetlenségeknél anyag megvastagodás, felületi elszíneződés lehetséges.

Szabvány szerint: kültéri felhasználás esetén kb. 5 m távolságról nézve kell a felületi elszíneződéseket értékelni.

Hibalehetőségek és elhárításuk:

Hiba jelenség	Jellemzők
A tolókapu nehezen mozog vagy fékeződik.	<ul style="list-style-type: none">* Görgősorok felülvizsgálata* Véglemez leszerelése és görgő játék ellenőrzése.(max.1mm)* Golyóscsapágy ellenőrzése* Esteleges hibás görgő cseréje.* Felső kapumegvezetés lazítása. Görgősor állítódása a kapuszárny feszülését okozhatja. A felső vezetésnek nem szabad túl szorosnak lennie.* Fogasléc/fogakerék játékának beállítása.* a leggyakoribb ok a nehéz mozgásra, a nem pontosan beállított görgősor.
Zaj hallatszik a tolókapu működésekor	<ul style="list-style-type: none">* Profil belső részét tisztítani javasolt.Vékony teflon spray bevonat képzése* Tengelyeket zsírozni.* forgasléces hajtást átvizsgálni* Görgővel rendelkező kiegészítőket ellenőrizni (vezető kengyel, felfutó görgő stb.)
Zaj hallatszik a szárnyas kapu működésekor	<ul style="list-style-type: none">* nyitás határolók felülvizsgálata* motor rögzítések vizsgálata* zsanérok tisztítása, zsírása
Nyitáskor tolókapu hirtelen lefelé ugrik.	<ul style="list-style-type: none">* Görgő játék ellenőrzése (max. 1mm játék)* Kapu szárny utó feszítése (feszítő elem meghúzása)
Téli működés problémái	<ul style="list-style-type: none">* A kapu futóművét illetve a kapu útvonalát hó és jég mentesen kell tartani!* A fényzorompó érzékelőjének nem szabad takartnak illetve elkoszoltnak lennie!* esetleges motor erő megnövelésénél vegyék figyelembe a biztonsági előírásokat.
A kapu neki ütközik a fogadó oszlopnak illetve nem zár rendszeresen.	<ul style="list-style-type: none">* Beállítása a motor végállás kapcsolóinak* Motor működési útját programozzuk újra.
Kapu állandóan kinyit, nyitva marad	<ul style="list-style-type: none">* Ellenőrizze az infraszorompó érzékelőit. Kapu vészüzemre kapcsolt, kaput mechanikus módra átállítva, kikupplongolva zárhatja.
Kapu össze-vissza működik, teljesen bizonytalan, hogy jeladásra mit fog csinálni.	<ul style="list-style-type: none">* Ellenőrizze, hogy nincs-e zavaró rádió frekvenciás jel a környezetben.* Ellenőrizze, hogy nincs-e a nullvezérelt porta nyomógomb közelében erősáramú (220V) kábel, mely jelet képes indukálni.* Ellenőrizze, hogy nem volt-e áramszünet és azóta a kapu vész üzemmódban dolgozik. <p>Próbálja a biztosíték lekapcsolásával a motort áramtalanítani és a programozást a biztosíték felkapcsolásával újra indítani. Amennyiben sikertelen, szakszervizünk általi újra programozás szükséges.</p>
Elektromos kapu nem mozdul meg.	<p>A következő ellenőrzést hajtsa végre lépésenként:</p> <ol style="list-style-type: none">1, Ellenőrizze, hogy a távvezérlő eleme működőképes. LED világít-e?2, Ellenőrizze, hogy nincs-e hálózati áramszünet! Áramszünet esetén a motorhoz adott kulccsal oldhatja a motor kupplungját és átálhat kézi működtetésre.3, Ellenőrizze, hogy a kapu táp illetve porta nyomógomb biztosítóka nincs-e lekapcsolva. Ha nem dolgoznak mások a kapun akkor kapcsolja vissza a biztosítékot.4, Ellenőrizze, hogy a kapumotor nincs-e túlmelegedve. Kánikulában, folyamatos használat közben a motor túlmelegedés védő reléje lekapcsolhat. Várja meg míg visszahül a motor.5, Ellenőrizze, hogy a vezérlés ajtójának érzékelő reléje valóban érzékeli az ajtó zártságát. Próbálja az ajtót újra zárni!6, Ellenőrizze, hogy a kapu kézzel mozdítható-e! Ha igen, a motor nyomaték kupplungja laza.Húzza meg a záró-kioldó kulccsal!7, Ellenőrizze, hogy a futómű nem akad-e! Nincs-e kosz, hó, jég, fű a futóműbe beszorulva. Tisztítsa ki a futóművet.8, Ellenőrizze, hogy nincs-e fogaskerékből letörve, lekopva egy darab illetve nincs-e fogadó elem megsérülve, mechanikusan összeakadva. Próbálja meg a végállás kapcsolókat a fogaslécen máshová átcsavarozni, hogy a sérült részt kiküszöbölhesse és hívja ki szervizünket.9, Ha van elektromos szakembere, ellenőriztesse a vezérlés biztosítékainak épségét. Szükség esetén a biztosítékot cserélje ki.10, Ha az előbbieket egyike sem segít, hívja szervizünket.
Kapumozgást jelző villogó nem működik	<ul style="list-style-type: none">* cserélje ki a villogó lámpa kiégett izzóját.